



Des vœux pour la coopération en période de crises

Garantir un droit effectif à la mobilité pour tous, c'est la mission que se donnent l'ensemble de nos Autorités Organisatrices qui se retrouvent au sein de Hauts de France Mobilités. Au-delà des secteurs urbains, c'est la Région qui assure au travers du Train Express Régional et du car interurbain les liens entre les différents pôles urbains.

Dans les secteurs ruraux, Hauts de France Mobilités, prend sa part pour accompagner les jeunes AOM dans l'exercice de leur compétence nouvelle. Cela peut se traduire par des offres conçues sur mesure, comme le service de Transports à la Demande mutualisé que nous avons inauguré dernièrement à Ardres et Watten.

Le défi des zones blanches, enjeu de la LOM, nécessite plus que jamais de coopérer pour construire ensemble des

solutions efficaces aux services des habitants. L'exemple du marché mutualisé de Transports à la Demande porté par la centrale d'achat de notre syndicat mixte en est une belle illustration. Avis aux urbains, cette centrale d'achat peut aussi servir à l'acquisition groupée d'équipements ou de services. C'est un chantier que nous devons explorer collectivement.

Au moment où l'efficacité de chaque dépense publique est à juste titre questionnée dans une période de crises qui s'additionnent ; plus que jamais la coopération doit devenir un réflexe entre nos Autorités Organisatrices de Mobilité petites ou grandes. Ce fil conducteur guidera mon action à la tête de notre syndicat mixte.

Christophe Coulon
Président de Hauts-de-France Mobilités

Pays d'Opale et Hauts de Flandres inaugurent le marché mutualisé de Transports à la Demande



Le 7 novembre dernier Christophe Coulon a procédé à une double inauguration du TAD mutualisé à Ardres pour le compte du Pays d'Opale avec Ludovic Loquet son président et à Watten pour le compte des Hauts de Flandres avec André Figoureux.

Ce service fonctionne du lundi au vendredi de 7h à 19h et s'adresse à l'ensemble des résidents exceptés les scolaires. Les inscriptions et les réservations se font via une centrale d'appel unique en appelant le 03 83 73 73 44. Ce service a aussi un caractère innovant, car il permet de desservir des points d'intérêt situés à l'extérieur de l'EPCI. Il s'agit souvent de gares ou de lieux de santé.

A Ardres le 7 novembre : Laurent Mahieu Directeur régional de Transdev Hauts de France; Ludovic Loquet, Président du Pays d'Opale et Christophe Coulon président de HDFM

C'est le groupement TRANSDEV/AFEJI qui a été retenu pour ces deux premiers lots de roulage. Le lot de la Centrale d'appel commune qui est située à Saint-Quentin et a été attribué à Transdev.

Pour développer ce service en direction des territoires ruraux HDFM s'est érigé en Centrale d'achat pour passer le marché en coordonnant l'élaboration du cahier des charges en lien étroit avec ses AOM rurales volontaires.

Il reste 4 lots de roulage à attribuer. Le premier pour les 7 Vallées et Ternois Com, le second pour les Campagnes de l'Artois, le 3ème pour Sud Artois et le Pays du Coquelicot et enfin le 4ème pour Flandres-Lys. Ces marchés ont été publiés début novembre avec un objectif de mise en service au printemps 2025. Avis aux exploitants !

2 AOM en plus pour Hauts-de-France Mobilités

La décision a été votée lors du comité syndical du 19 décembre dernier. Il s'agit de la Communauté de Communes du Pays du Vermandois dans l'Aisne et de la Communauté d'Agglomération Cœur de Flandre qui ont délibéré pour solliciter leur adhésion à notre syndicat mixte. La première connaît la problématique des secteurs ruraux et s'intéresse

Les jalons à venir du renouvellement de la Centrale Pass Pass

C'est en mars 2017 que passpass.fr a été mis en ligne. 7 ans après, notre site web et notre application mobile qui restituent l'ensemble des horaires et des tarifs de tous les réseaux de transport collectif des Hauts-de-France avaient besoin d'une profonde mise à niveau pour gagner en performance et s'enrichir de nouveaux services. C'est l'objet du marché de conception et d'exploitation que nous avons passé avec le

au Transport à la Demande, la seconde va lancer son propre réseau de transport urbain dès 2025 et pourra s'appuyer sur les ressources de la Centrale Pass Pass.

Ces 2 nouvelles adhésions portent à 35, le nombre d'Autorités Organisatrices de la Mobilité membres de notre syndicat mixte.

groupement HACON / COEXYA. D'ici fin mars 2025, nous mettrons en ligne un nouveau site web, une nouvelle application mobile et un nouveau calculateur d'itinéraires. Le site va aussi s'enrichir d'un annuaire des mobilités. L'objectif est de rendre plus accessibles et plus visibles les offres de mobilité des Hauts-de-France. Nous aurons l'occasion de revenir en détail sur ces évolutions majeures.

HDFM était là :

- **1^{er} octobre - Boulogne sur Mer : journée ADAV/HDFM** sur le stationnement du vélo
- **15 octobre - Cambrai : Inauguration de la maison de la mobilité** avec la mise en disposition par HDFM d'un terminal de vente de titres
- **30 octobre - Herlin-le-Sec : Groupe de travail mobilité du Plan climat** du PETR de Ternois Com et des 7 Vallées
- **19 novembre : Atelier en visio sur le projet de Titre Unique nationale** à l'initiative de la DGITM
- **20 novembre - Paris : Participation à la table ronde sur l'intelligence territoriale** dans les cadres des InterMobiles-Idees au GART
- **25 novembre - Longuenesse : Réunion du COTECH** du Contrat Opérationnel de la Mobilité du Littoral Nord au siège de la CAPSO
- **27 novembre - Marcq-en-Barœul : Remise des prix de la 10^{ème} édition du Challenge de la Mobilité** pour la catégorie covoiturage



François, l'un des chauffeurs de l'AFEJI prêt à sillonner les routes du Pays d'Opale