



pass pass

covoiturage



[passpasscovoiturage.fr](http://passpasscovoiturage.fr)

# Commission thématique Covoiturage

---

- ✓ Bilan 2024
- ✓ Diagnostic territorial et programmes d'animation
- ✓ Les lignes de covoiturage

Janvier 2025

Hauts-de-France  
Mobilites 



[passpasscovoiturage.fr](http://passpasscovoiturage.fr)



# Bilan 2024

## Pass Pass Covoiturage

---

# Nouveau marché 2024 année de transition



Le **nouveau marché** covoiturage a été attribué le 25 mars 2024.

Un marché en **2 lots** :

Lot 1 : **Administration, exploitation et maintenance** pour un montant maximum de 320 000€HT attribué à la société Coexya.

Lot 2 : **Animation et promotion du covoiturage** pour un montant maximum de 260 000€HT attribué à la société Ecov.

La réversibilité technique a démarré en avril pour une **bascule effective fin août**. Malgré un manque d'accompagnement et de coopération du prestataire sortant, la **continuité de service** est assurée pour les usagers Pass Pass Covoiturage.

Le nouveau marché se traduit également par une **stratégie d'animation innovante** qui s'appuie sur la réalisation d'un **diagnostic territorial** et la planification de **programmes d'animation** thématiques. Les premières actions sont lancées dans le cadre de **l'accompagnement des référents** ainsi que lors de la **semaine de la mobilité**.

# Pass Pass Covoiturage en Chiffres

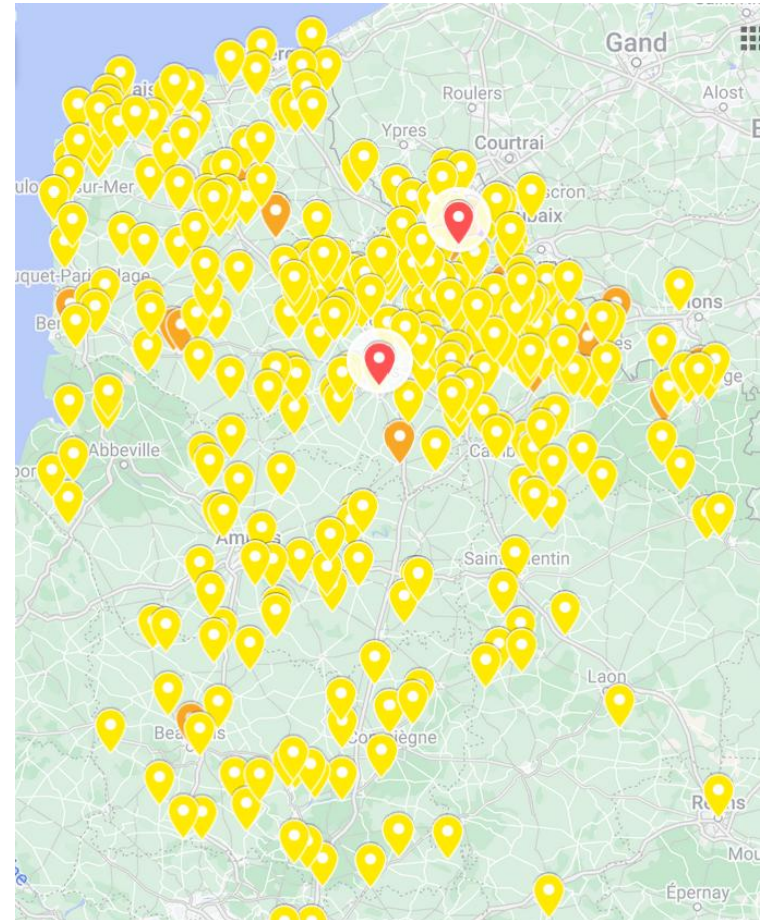


La plateforme compte aujourd'hui:

- ✓ **16 837** usagers
- ✓ **46 721** trajets
- ✓ **90** communautés

Le nombre d'usagers a **progressé de 15%** en 2024 et la plateforme a accueilli **16 nouvelles communautés**.

On recense sur la plateforme des trajets de 572 origines différentes qui se concentrent sur 295 destinations.



*Origine des trajets proposés sur Pass Pass covoiturage*

# Pass Pass Covoiturage en image



16 communautés ont rejoint Pass Pass covoiturage en 2024 dont 12 depuis l'arrivée de notre nouveau prestataire Ecov

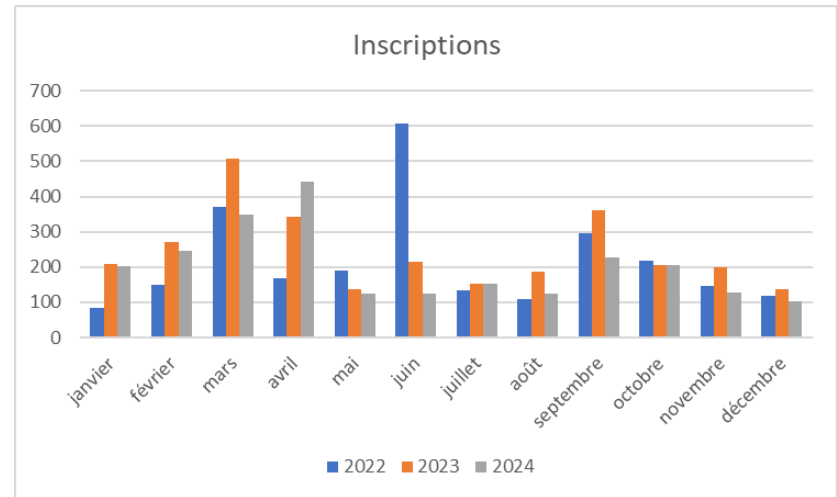
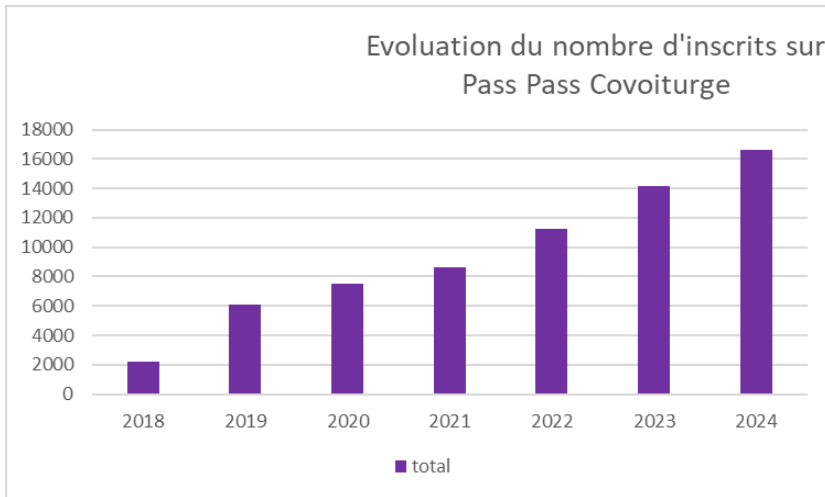


FINANCES PUBLIQUES





# Evolution du nombre d'usagers



Globalement le nombre d'inscrits sur la plateforme poursuit sa **croissance**.  
On observe néanmoins une baisse des inscriptions en fin d'année par rapport aux années 2022 et 2023.  
On observe par ailleurs un impact toujours plus significatif du défi Pass Pass Covoiturage sur les inscriptions des mois de mars et avril.

# La 3<sup>ème</sup> édition du Défi Pass Pass covoiturage



Passpasscovoiturage.fr  
19 mars 2024 · 🌐

👉 J-20 avant le retour du défi Pass Pass Covoiturage ! 👉

Lors du défi 2023, il y a eu :

- ◆ 296 covoiturages réalisés
- ◆ 14 000 km partagés
- ◆ 15... En voir plus

**LE DÉFI RÉGIONAL  
PASS PASS COVOITURAGE  
REVIENT !**

Ensemble, nous  
pouvons faire  
encore mieux en  
2024 !

Lors du défi 2023, il y a eu :

- 296 covoiturages réalisés
- 14 000 km partagés
- 1523 kg d'émissions de CO<sup>2</sup> évités
- 10 000 € de cadeaux distribués

Objectifs atteints pour la 3<sup>ème</sup> édition du Défi Pass Pass covoiturage :

**9 612** annonces publiées  
**436** covoiturages réalisés



*Remise des vélos pliants aux covoitureuses d'élite*

# Bilan 2024

## Maintenance et évolution

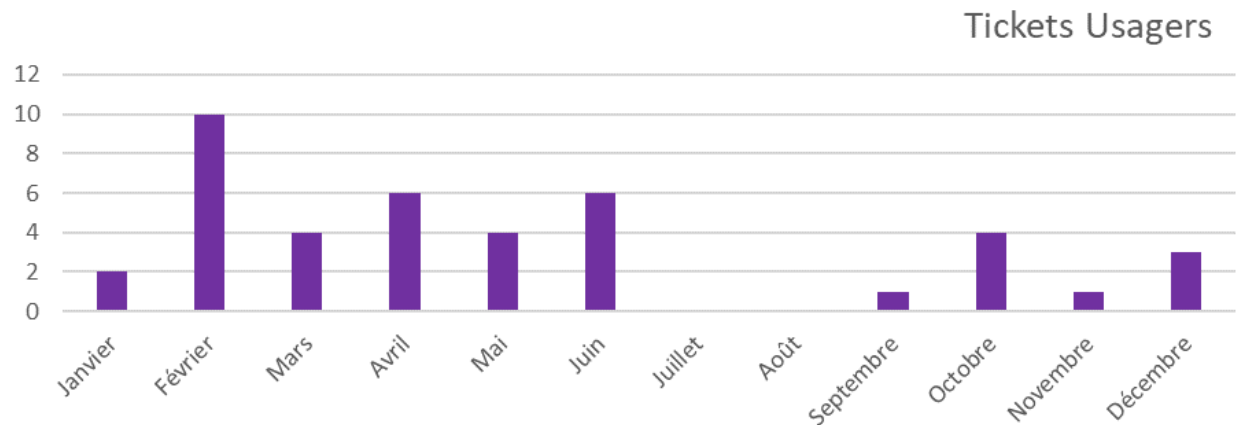


### Evolutions:

- ✓ Arrêt du **dispositif CEE en juillet** (Arrêt national au 31/12/2024)
- ✓ Désactivation du paiement en ligne
- ✓ Construction d'un plan d'amélioration du parcours usager

### Maintenance de la plateforme et de l'appli mobile :

- Baisse significative du nombre de tickets usagers depuis l'arrêt du dispositif CEE





# Bilan 2024

## Nouvelle dynamique pour l'animation

---



- Reprise du marché et création de supports adéquats
- Prise de contact avec les interlocuteurs principaux du marché (référents de communauté / agents territoriaux / partenaires potentiels)
- Structuration et Animation du programme “référents”
- Structuration et Animation du programme “semaine de la mobilité”
- Structuration des programmes à venir suite à la réalisation du diagnostic territorial

# Bilan 2024

## Programme semaine de la mobilité

- 230 personnes sensibilisées,
- Intervention dans des zones diverses et auprès de différents publics,
- Des relations créées avec les référents,



 Festival de la mobilité Lille Btwin Village



 Semaine de la mobilité Calais organisé par la FACE côte d'Opale




 CAP CAMPUS Valenciennes pour la rentrée des étudiants



 Siège de la MEL



 Village de la mobilité de la nouvelle cité administrative d'Amiens

# Bilan 2024

## Programme Semaine de la mobilité



- Des insights pour le diagnostic (public étudiants / médical / salariés)
- Des connexions avec des partenaires potentiels en local : “sécurité routière” / UFC-que choisir / FACE / réseau Arc-en-ciel / SNCF
- L’occasion de tester des animations / discours / supports :




 Mur  
“mes raisons de covoiturer”



 Chambole tout  
mobilité



 Cartographie du potentiel  
de covoiturage de ma  
structure



 Témoignage anonymes “Mes  
raisons de covoiturer”

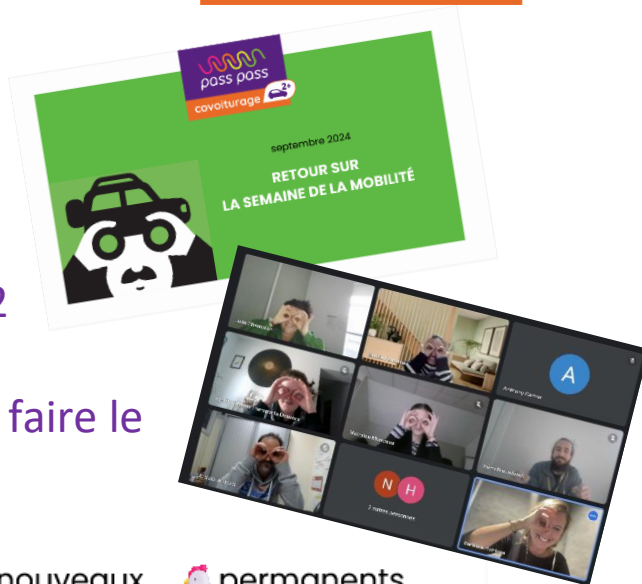


# Bilan 2024

## Programme Référents



- ✓ Création d'un parcours de montée en compétences
- ✓ Mise en dynamique collective des référents sur base d'échanges "diagnostique"
- ✓ Deux sessions d'onboarding effectuées en 2024 avec 12 nouvelles communautés
- ✓ Une mesure d'impact lancée auprès des référents pour faire le point sur les actions 2024



## Le parcours et les outils du référent

 nouveaux  permanents



présentation de l'outil PPC,  
outils de communication,  
présentation et  
appropriation de la  
dynamique de covoiturage  
à mettre en place

ateliers d'entraide, partages de bonnes pratiques, semaine de la mobilité : **tous les 3 mois**

# Bilan 2024

## Communication sur les Réseaux sociaux

pass pass

covoiturage



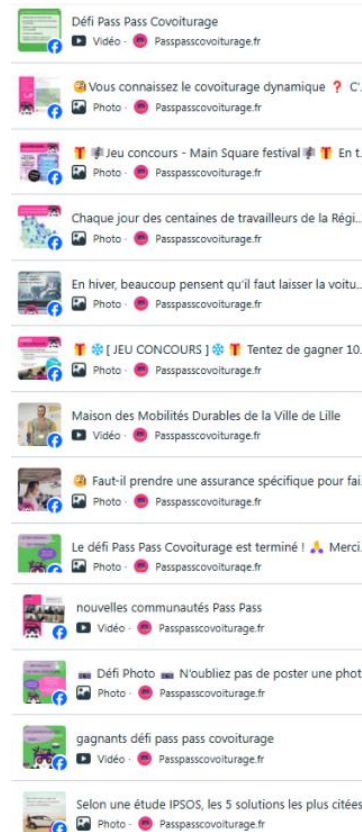
### LinkedIn



La diffusion des publications a **plus que doublé** par rapport à 2023.

Le nombre d'impression (13 421) nous permet de constater que les publications sont **diffusées au-delà des abonnés** (181).

### Facebook



Environ 5 600 personnes non abonnées ont vu les publications.

On passe de 400 interactions en 2023 à 744 en 2024.



pass pass

covoiturage



[passpasscovoiturage.fr](http://passpasscovoiturage.fr)

## Le diagnostic territorial Covoiturage

---

- ✓ Diagnostic territorial
- ✓ Feuille de route 2025-2026



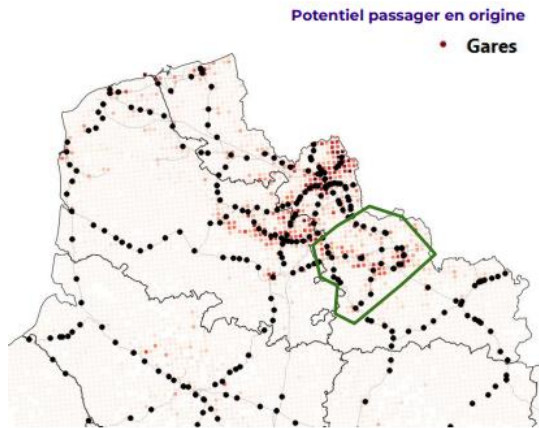
# Le diagnostic territorial



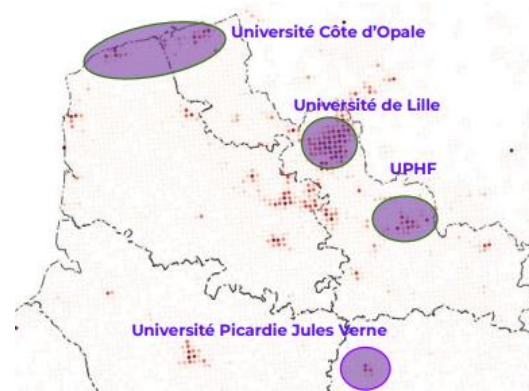
# Feuille de route 2025-2026

## Validation des programmes pour la feuille de route 2025-2026 :

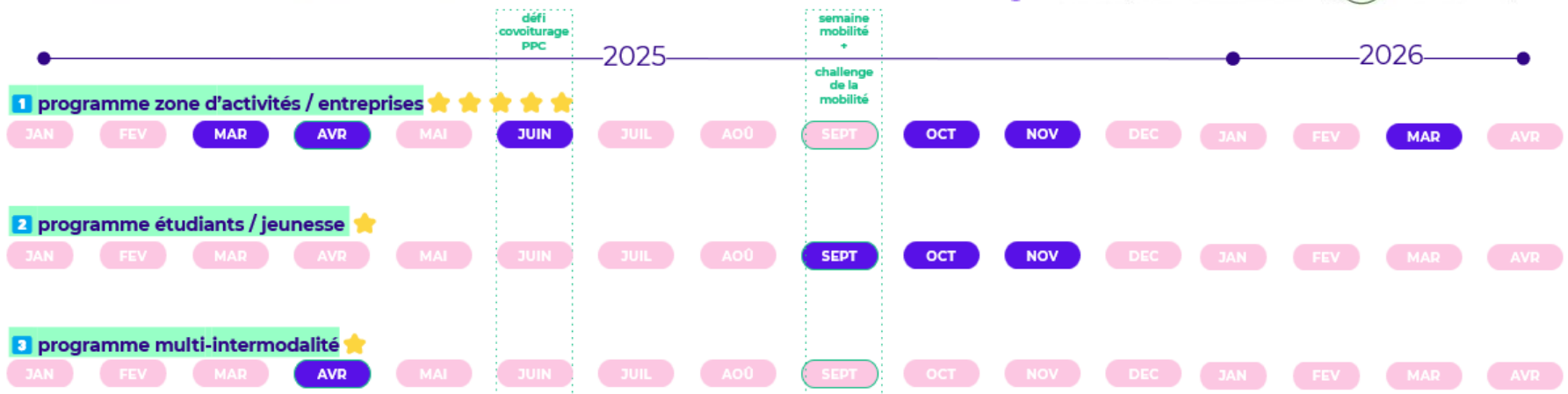
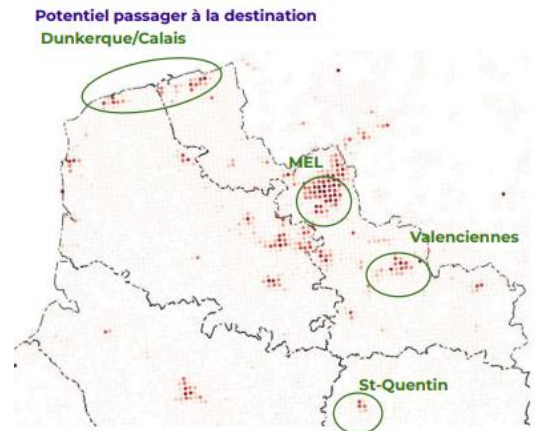
### Multi-intermodalité



### Etudiants/jeunesse



### Zone d'activités





pass pass

covoiturage



[passpasscovoiturage.fr](http://passpasscovoiturage.fr)

## Les lignes de **COVOITURAGE** dynamique

- ✓ Le marché d'études
- ✓ Axe Calais-Dunkerque



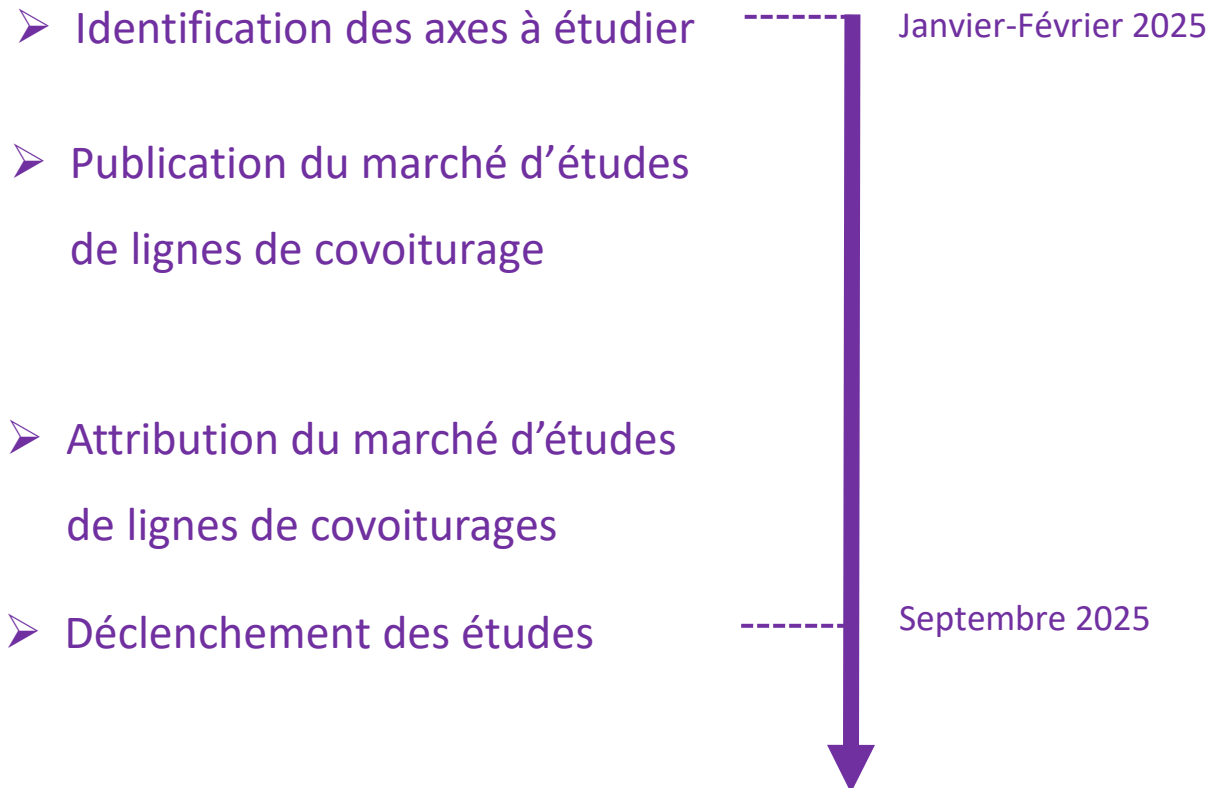
# Les lignes de covoiturage

pass pass

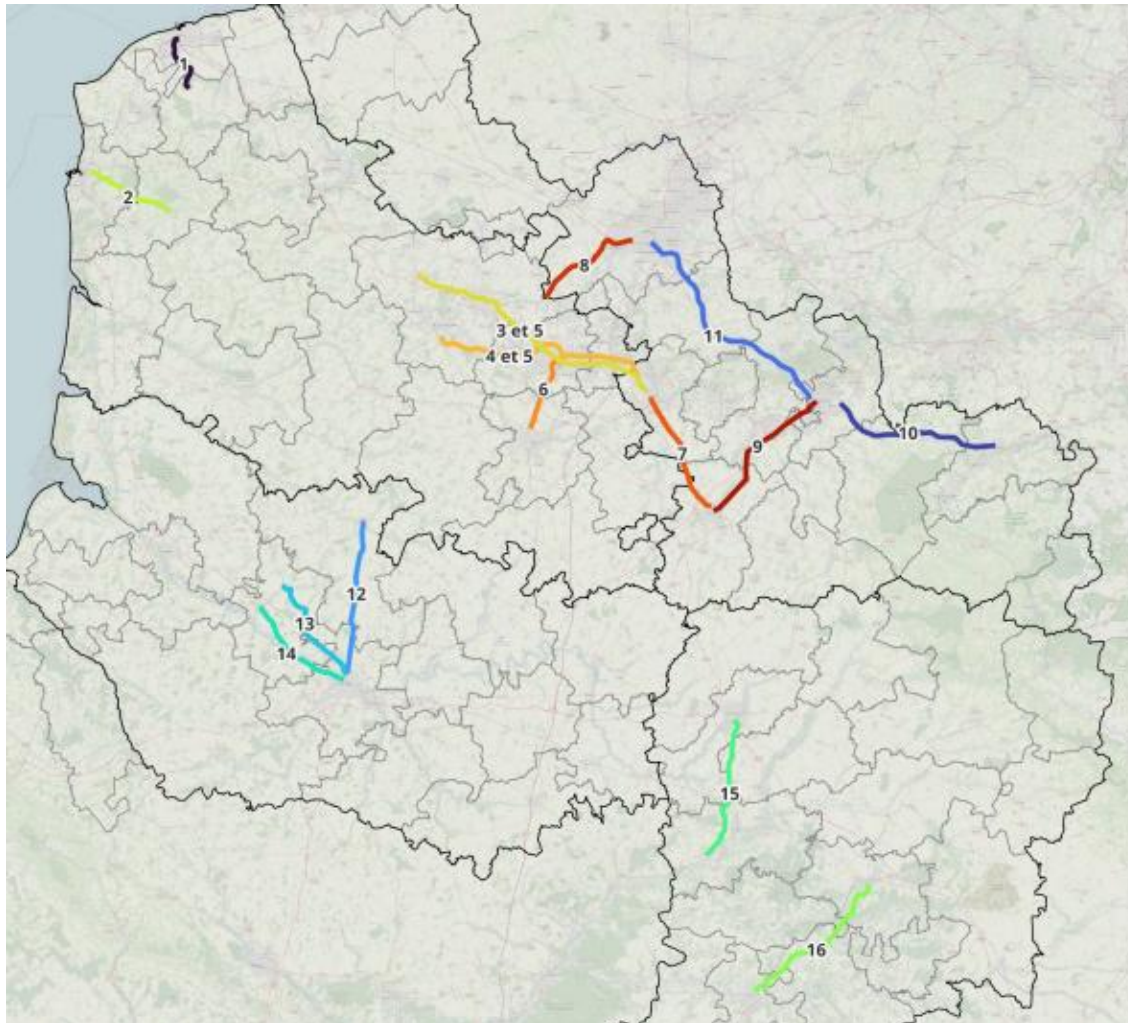
covoiturage



Planification du marché d'études de potentiel de lignes covoiturage pour un montant de 150 000€HT sur 2 ans.



# Carte des corridors complémentaires



## Pas-de-Calais

- 1-Guines-Calais - RD127; RD305
- 1b-Ardres-Calais - RD127; RD305; RD943
- 2-Desvres-Boulogne - RD341
- 3-Lillers-Lens - RD943; (A26)
- 4-Bruay-Lens - RD301
- 6-Arras-Lens -RN17

## Nord/Pas-de-Calais

- 5-Lens-Douai - RD643; (A21)

## Nord

- 7-Cambrai-Douai -RD643
- 8-Richebourg/La Bassée-Lille -RN41
- 9-Cambrai-Valenciennes - RD630; (A2)
- 10-Maubeuge-Valenciennes - RD649; RD2649
- 11-Valenciennes-Lille -A23; (RD953)

## Somme

- 12-Doullens-Amiens - RN25
- 13-Saint-Léger-lès-Domart-Amiens - RD12
- 14-Flixecourt-Amiens - RD12

## Aisne

- 15-Chauny-Saint-Quentin - RD1
- 16-Laon-Soissons - RN2

  
pass pass

covoiturage 

[passpasscovoiturage.fr](http://passpasscovoiturage.fr)

## Axe expérimental Calais -Dunkerque

---





# Axe Dunkerque – Calais

pass pass

covoiturage



ecov  
La voiture est  
un transport collectif

L'axe Dunkerque – Calais, identifié à haut potentiel pour la mise en place d'une ligne à haut niveau de service, pourrait constituer un **axe laboratoire** pour le projet de covoiturage dynamique à l'échelle de la région.

# Mise en œuvre d'une ligne de covoiturage dynamique



La mise en œuvre d'une ligne de covoiturage dynamique comporte 3 grandes étapes :

**L'étude de covoiturabilité** composée de 2 phases :

- une étude d'opportunité,
- une étude de faisabilité,

**Le déploiement**

travaux d'aménagement, implantation et paramétrage du mobilier technique,

**L'exploitation**

gestion et suivi de la ligne, animation des communautés et communication.

# Réflexion sur la Gouvernance



Chacun a un rôle à jouer dans la réflexion autour de ce projet de covoiturage dynamique :

**Les départements** en tant que gestionnaires des infrastructures traversées,

Les **EPCI** dans leur rôle d'AOM,

**La Région** dans son rôle d'AOM interurbaine,

**HdFM** dans son rôle de coordinateurs des AOM.

La gouvernance pourrait se traduire par des propositions de conventionnement:

Un **conventionnement de partenariat** sur les études HdFM/CD,

Un **conventionnement multi-acteurs** CD/HdFM/EPCI.

# Réflexion sur la Clé de répartition du financement



	Hauts-de-France Mobilités	Département	EPCI traversé(s)
<b>Etudes de covoiturabilité :</b> Phase 1 – Etude préalable Phase 2 – Etude approfondie	Phase 1 : 100% Phase 2: 50%	Phase 2: 50%	-
<b>Déploiement</b> (hors aménagement de voirie)	-	50%	50%
<b>Exploitation</b> Selon le nombre d'EPCI traversé(s)	30-50%	-	50-70%

*sous réserve de faisabilité juridique*

# Eléments de chiffrage

Pré-chiffrage ligne Dunkerque <> Calais  
15 arrêts.

Covoit'ici Intermédiaire (K€)		Année 1	Année 2	Année 3
Investissement	Etudes	0	10	0
	Développement Logiciels	7	0	0
	Déploiement Mobilier	193	0	0
Sous-total investissement		200	10	0
Fonctionnement	Exploitation	72	72	72
	Animation & Communication	80	60	60
	Garantie départ	50	23	12
	Incitations	33	64	0
Sous-total fonctionnement		235	219	144
<b>TOTAL (HT)</b>		<b>435</b>	<b>229</b>	<b>144</b>
<b>Fonds vert</b>	<b>Cofinancement 50%</b>	<b>218</b>	<b>115</b>	<b>72</b>

# Etude Covoiturage SCoT Sambre Avesnois



Une démarche commune entre les collectivités du SCoT Sambre-Avesnois :

## **Ligne 1 Avesnes <> Maubeuge**

Investissement estimé à 73k€

Budget de fonctionnement estimé à 141k€ la 1<sup>ère</sup> année puis 128k€ et 119k€ pour les années suivantes.

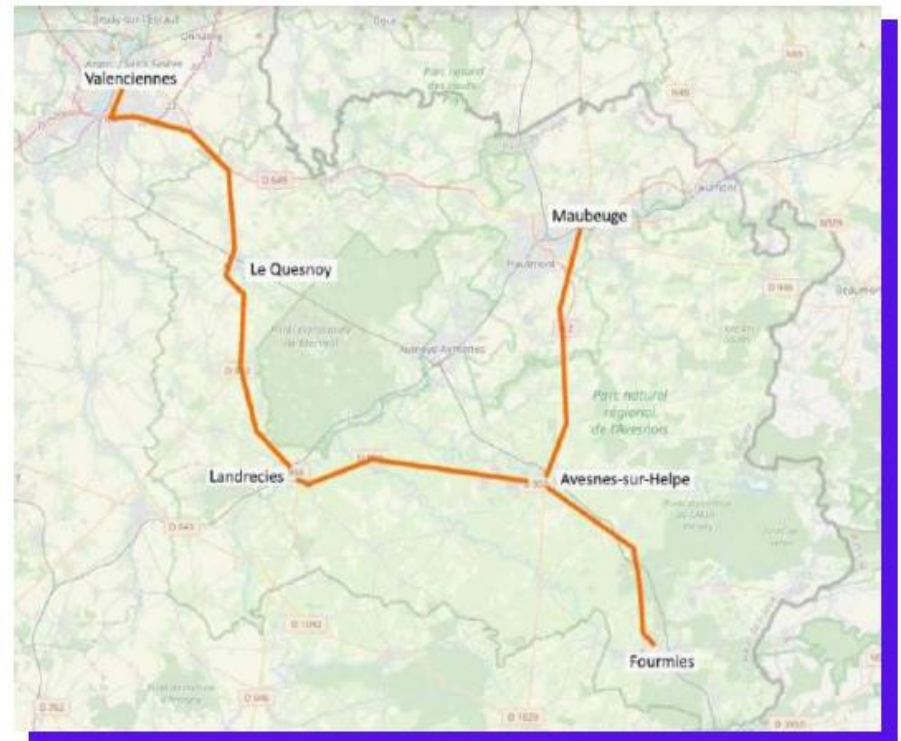
## **Ligne 2 Fourmies <> Maubeuge**

## **Ligne 3 Landrecies <> Avesnes**

## **Ligne 4 Landrecies <> Valenciennes**

Investissement estimé à 130 à 140 k€

Budget de fonctionnement estimé à 309k€ la 1<sup>ère</sup> année puis 294€ et 275k€ pour les années suivantes.



Apprécier **l'atterrissage de l'étude** auprès de l'ensemble des élus.



pass pass

covoiturage 



Hauts.de.France  
Mobilites 